

# Siete partidos y grupos parlamentarios del Congreso respaldan nuestra propuesta en la Mesa Negociadora

En el día de ayer, una representación del STM-Intersindical valenciana, se reunió con los dos grupos parlamentarios que sustentan el Gobierno (PSOE y Sumar) y con otros seis grupos y partidos del Congreso de los Diputados/as, con el fin de explicarles la situación en Ford y en la industria de la automoción del País valenciano.

## Resolución por el empleo en Ford Almussafes y la industria suministradora

En los últimos nueve años, y tras tres Expedientes de Regulación de Empleo (ERE's), la plantilla de Ford Almussafes pasó de más de 9.000 trabajadoras y trabajadores, a unos 4.700 que tiene en la actualidad.

Mientras tanto, la compañía recibió cientos de millones de euros del erario público, que en teoría eran para garantizar el empleo, y también siguió acumulando beneficios multimillonarios. Por su parte la plantilla, durante estos años, acumula pérdidas de derechos salariales y sociales y una tremenda frustración al ver que Ford no cumple con las inversiones a las que se comprometió.

Además, ahora, tras estos nefastos años para el empleo, la Dirección plantea un nuevo ERE para unas 1.600 personas, lo que dejaría la plantilla de Ford en apenas 3.100 personas.

Esta brutal ola de destrucción de empleo en Ford, arrastra a la industria suministradora y aboca al desempleo a decenas de miles de personas más.

El daño al tejido industrial, y con ello al empleo del sector, es absolutamente dantesco y no cuenta con precedente similar desde que Ford se instaló en Almussafes en el año 1975.

Por todo ello, exigimos a la Dirección de Ford Almussafes que asuma su responsabilidad y su deuda con el pueblo valenciano y también con su plantilla. Exigimos que cumpla con las inversiones comprometidas y que garantice el empleo y el futuro de la compañía. Exigimos que no se utilicen las multimillonarias ayudas públicas, que deberían estar destinadas a la protección del empleo, para pagar indemnizaciones por despidos. Exigimos a Ford que renuncie a los nuevos despidos que plantea y que atienda otras soluciones que le planteamos la parte social.

Las mínimas salidas que se pudieran producir, han de ser absolutamente voluntarias y a través de "prejubilaciones" para mayores de 53 años, tal y como ya se pactó anteriormente. Para el resto de la plantilla, durante esa travesía por el desierto que ahora nos plantea la empresa hasta el año 2027, y con la colaboración e implicación de las administraciones para posibilitar mecanismos que ya existen, ha de pactarse una solución que garantice su permanencia en fábrica y sin pérdida salarial.

Entre otras muchas cuestiones, les detallamos la brutal destrucción de empleo, tras cuatro ERE's en Ford en los últimos cuatro años, con el efecto multiplicador en la industria suministradora y consecuentemente un daño sin precedentes en los últimos 30 años al tejido industrial valenciano. También hablamos de los recortes salariales y de derechos que sufre la plantilla, y del incumplimiento de la Dirección en las inversiones comprometidas en el último Acuerdo/Convenio.

Todos estos grupos parlamentarios nos brindaron su apoyo y, finalmente, siete de ellos (Sumar, ERC, EH-Bildu, BNG, Compromís, Izquierda Unida y Podemos), apoyaron con su firma la Resolución que les presentamos, que podéis leer en documento adjunto, y que básicamente contiene las propuestas que el STM ha planteando en la Mesa Negociadora del presente ERE.

#EnFordNoSobraNadie.

Verónica P. Barbero  
SUMAR

Miguel González Laja  
Alcance mínimo i pregunta  
Compromís - SUMAR  
Madrid a 26 de junio del 2024

Jugaco  
Euzko Zinego Arian  
EU-Sumar

Noem SP  
PODEMOS - GRUPO MIXTO

WESTON REFO (BNG)

G.P. EH BILDU

ERC

#EnFordNoSobraNadie

➤ Compromís, IU, Sumar



➤ Bildu



➤ Podemos



➤ ERC



➤ PSOE



➤ BNG

