

# Resumen Comisión Consultiva (29/04/2020)

-Programa producción/ERTE

Acaba de finalizar esta reunión en la que la empresa nos informó de que, con fecha 03 de mayo, dará por finiquitado el actual ERTE (por causas de “fuerza mayor”) y que va a solicitar un nuevo ERTE por causas organizativas y de producción, que entrará en vigor el próximo lunes día 4 de mayo.

Justifica el fin del primero en que ya decaen las causas de fuerza mayor que les obligó a acudir a el (falta de piezas, imposibilidad de trabajar, ...).

Y justifica la petición del nuevo ERTE en el escalonamiento en el regreso a la actividad, ya que no se prevé la recuperación de los tres turnos hasta el mes de junio al menos. Y también aduce, como motivación del ERTE, la caída de las matriculaciones (69% en marzo y del 90% estimado en abril), y que por ello habrá una bajada sustancial de la producción que concreta en unos 13.200 coches menos el mes de mayo, unos 3.200 menos en junio y unos 1.300 en el mes de julio.

## ¿Cómo y cuándo arrancarán los diferentes turnos y plantas?

**MONTAJE:** el día 4 arrancan los turnos de mañana y tarde. Y entrado el mes de junio lo hará el turno de noche.

*Nota: en el redactado del expediente, la empresa dice textualmente que “se aplicaran preferentemente criterios de rotación en la afección por el ERTE donde lo permita la organización del trabajo”. “Y para ello los empleados/as podrán ser asignados temporalmente a un turno y régimen distinto de los que llevan habitualmente, en función de las necesidades de la producción”*

**PINTURAS:** arranca el día 4 a dos turnos y en junio lo hará el turno de noche. Excepto en PETEC, que iniciará su producción el día 11 de mayo a dos turnos y hacia junio ya producirán los tres.

**PRENSAS/CARROCERÍAS:** el día 4 comenzará Body 2 y estampación a 3 turnos. La siguiente semana (día 11) Body 1 y Body 3 empezará trabajando un turno y, hacia final de mes, Body 1 pasará a dos turnos y Body 3 permanecerá a 1 turno.

**MPL:** mismo esquema de arranque que Montaje.

**MOTORES:** aquí se prevé una caída en la producción anual, del 30% en montaje de motores y de un 25% en la fabricación de otros componentes para la exportación. Por ello, plantea el siguiente arranque:

Montaje de motores: arranca el día 18 de mayo a UN solo turno, que trabajará de lunes a jueves. Y a finales de junio, ese turno pasará a trabajar de lunes a viernes. Trabajaré el turno que vaya de mañana.

Mecanizados: comenzará el 18 de mayo a UN turno de fabricación y otro turno parcial. Pasando a dos turnos enteros y otro parcial, en el mes de junio.

**RECAMBIOS:** el 4 de mayo arranca el 25% de la plantilla. Pasando al 50% de la plantilla en activo, tres semanas después, y al 75% a mediados de junio. Esperan alcanzar el 100% de la actividad a principios de julio.

La afección media diaria por el ERTE, será de unas 2.215 personas en el mes de mayo, 1.500 en junio y 1.100 en julio.

### Posiciones sindicales:

UGT: dispuesto a la firma en las mismas condiciones.

**STM:** le dijimos que entendemos la complicadísima situación que vamos a sufrir los próximos meses, la empresa y la sociedad en general, y mostramos nuestra mayor disposición a llegar a un acuerdo. Aunque estudiaremos la documentación y nos pronunciaremos en próximas reuniones, les pedimos que, en la medida de lo posible, atiendan la conciliación de las madres/padres que trabajan ambos y tienen hijos menores, así como la de los colectivos vulnerables, dejando a estos colectivos que sean los últimos en reincorporarse si así lo solicitan.

**Además, también solicitamos que cuando se llame para volver a trabajar, a compañeras/os que estén en ERTE, se les preavise con al menos una antelación de 3 ó 4 días. Ambas medidas no tienen coste alguno para la empresa y ayudarían a gran parte de la plantilla, por lo tanto, esperamos que las acepte. También consideramos importante, y un reconocimiento al valor e implicación de esta plantilla, que la empresa aumente el porcentaje del complemento salarial por encima del 80%.**

CGT: dijo que estudiaran la documentación y que la empresa debía aprovechar esta coyuntura para bajar los ritmos de las cadenas.

CCOO: preguntó sobre cuál iba a ser la producción de los primeros días (a lo que la empresa respondió que no hubo rebalanceos) y mostró su disposición a la firma del ERTE.

Finalizó esta reunión, citándonos para una segunda que será mañana a las 09:00 horas.

Secretariado del STM-Intersindical valenciana en Ford

Almussafes a 29 de abril del 2020