

Comisión Consultiva (Programa de Producción Planta Motores)

El portavoz de la empresa y nos informa de que se va a incrementar de manera adicional el volumen de producción de la Planta de Motores, tanto en motores acabados como en fabricación de componentes. Además, nos trasladó que en producción de vehículos se necesita parar más y, por ello, plantea los lunes 18 y 25 de enero de 2021 como Jornadas Industriales.

Sobre la Planta de Motores, añadió que necesitaba NO producir 6 días (del 25 de marzo al 1 de abril) para adaptar las líneas de producción al nuevo modelo GDI, recientemente asignado. Pero, como no quiere perder producción, para *compensar* quiere “*aplicar la distribución irregular de la jornada*” y programar 12 sábados obligatorios de producción (seis por turno) durante el primer cuatrimestre del 2021.

También nos hace entrega del calendario que regirá la planta de Motores durante 2021 y que, como en los dos últimos años, divide las vacaciones estivales en dos turnos para *montaje del motor* (entre última semana de julio y la tercera de agosto).

STM:

Nos alegramos del aumento adicional de producción para la Planta de Motores, pero no estamos de acuerdo en la propuesta de la empresa de sábados obligatorios, entre otras cosas, por lo que significa para conciliación de la vida personal y familiar, máxime en estos tiempos de pandemia.

Añadir, que desde el STM tenemos clarísimo que la plantilla de Motores lleva décadas mostrando su *saber hacer* y su compromiso, por ello se ha ganado de sobra el que la empresa asuma otras alternativas para esa producción extra, sin medidas agresivas como esta de imponernos los sábados obligatorios.

CGT: *duda la legalidad de la distribución irregular de la jornada y pide a la empresa que explore otras vías organizativas del trabajo diferentes. No firmaran.*

CC.OO: *no están de acuerdo con los sábados obligatorios.*

UGT: *Solicita dos días de receso a fin de estudiar las propuestas de la empresa.*

Nueva reunión el próximo jueves.